

AERODROME GROUND MOVEMENT
AND AIRCRAFT PARKING CHART – ICAOYAROSLAVL
APPROACH 128.300

YAROSLAVL, RUSSIA

TUNOSHNA

WARNING:

1. Заруливание / выруливание ВС на/с МС 15, 16 по РД В на тяге собственных двигателей.
ACFT taxiing into/out of stands 15, 16 shall be carried out under own engines power along TWY В.
2. Заруливание / выруливание ВС на/с МС 1–4 по РД Е выполняется на тяге собственных двигателей, установка ВС на выруливание производится буксировкой тягачом назад.
ACFT taxiing into/out of stands 1–4 shall be carried out under own engines power along TWY E, ACFT shall be towed backwards prior to taxiing out of stand.
3. Заруливание / выруливание ВС на/с МС 5 по МРД, РД С или РД D выполняется на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения.
ACFT taxiing into/out of stand 5 shall be carried out under own engines power after the "Follow-me" vehicle along main TWY, TWY C or TWY D.
4. Заруливание / выруливание ВС на/с МС 6–12 по МРД от/до РД С выполняется на тяге собственных двигателей за машиной сопровождения, установка ВС на МС 6–12 от РД В выполняется тягачом, выруливание на тяге собственных двигателей.
ACFT taxiing into/out of stands 6-12 along main TWY from/to TWY C shall be carried out under own engines power after the "Follow-me" vehicle; ACFT parking onto stands 6-12 from TWY B shall be carried out by towing, taxiing out shall be carried out under own engines power.
5. Заруливание / выруливание ВС на/с МС 13, 14 производится на тяге собственных двигателей по РД В и МРД только за машиной сопровождения.
ACFT taxiing into/out of stands 13, 14 shall be carried out under own engines power along TWY B and main TWY after the "Follow-me" vehicle only.
6. Руление по МРД, РД С, D осуществляется на минимальной скорости строго по оси РД при повышенном внимании экипажа только за машиной сопровождения.
Taxiing along main TWY, TWY C, TWY D shall be carried out at minimum speed strictly along TWY centre line with increased caution after "Follow-me" vehicle only.
7. Участок МРД от РД D до МС 1–4 для руления ВС ЗАКРЫТ.
The segment of main TWY from TWY D to stands 1-4 is CLOSED for ACFT taxiing.
8. Руление ВС в ночное время и днем при видимости 2000 м и менее выполнять с использованием АНО и посадочных/рулежных фар ВС.
ACFT taxiing in the night time and by day when visibility is 2000 m or less shall be carried out using ACFT navigation lights and landing/taxi lights.
9. Развороты на ИВПП ВС с максимальной взлетной массой 100 т и более выполнять только на уширении ИВПП.
Turns of ACFT with maximum take-off mass 100 tons or greater shall be carried out on RWY turn pad only.
10. Знаки обозначения РД и МК пассивного типа. Знаки МК установлены на линии маркировки мест ожидания перед ВПП.
TWY designation signs and magnetic track value signs are not lighted. Magnetic track value signs are installed on the marking line of runway-holding positions.
11. Руление Ил-96-300, Ил-96-400Т на МС 16 производится на тяге собственных двигателей строго по оси руления на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа. Установка ВС Ил-96-300, Ил-96-400Т на выруливание производится методом буксировки назад.
Taxiing of Ил-96-300, Ил-96-400Т ACFT into stand 16 shall be carried out under own engines power strictly along taxi guide line at reduced speed with increased caution. Ил-96-300, Ил-96-400Т ACFT shall be towed backwards prior to taxiing out of stand.
12. Прием ВС Ил-96-400Т производится по разовым разрешениям при обеспечении 9 категории УТПЗ по противопожарному оснащению с массой до 271 т.
Ил-96-400Т ACFT arrival shall be carried out according to single permission with mass limitation up to 271 tons and with provision of aerodrome CAT 9 for fire fighting.