

УУДЛ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UUDL AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УУДЛ ЯРОСЛАВЛЬ/ Туношна
UUDL YAROSLAVL/Tunoshna

УУДЛ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UUDL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	573338с 0400927в. В центре ВПП 573338N 0400927E. In centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	12 км ЮВ окраины г. Ярославль, 2 км СВ н.п. Туношна 12 km SE of outskirts of Yaroslavl, 2 km NE of Tunoshna settlement
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	93 м/22°С 93 m/22°С
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	12°В 12°E
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Туношна», 150502, Ярославская обл., Ярославский р-н, Туношна-городок, 26 Open joint stock company "Tunoshna Airport", 26, Tunoshna-Gorodok, Yaroslavskiy Rayon, Yaroslavskaya Oblast, 150502, Russia E-mail: info@yaravia.ru; Info.yaravia@gmail.com www.yaravia.ru Тел./Tel., Факс/Фax: (4852) 43-18-10, 43-18-14, 43-18-58 AFS: УУДЛКОБЬ/УУДЛКОХХ www.yaravia.ru
7.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУДЛ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UUDL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0400-1200; СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0400-1200; SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL: U/S
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
10.	Безопасность Security	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД As AD OPR HR
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: AD OPR HR: 0400-1800 В остальное время – по запросу. Other time – on request. 2. Тм= UTC+4час. LT= UTC+4HR

УУДЛ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UUDL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Все современные средства обработки грузов весом до 5 тонн. All modern facilities for handling of cargo up to 5 tons.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ/МС-8П, АМГ-10, МС-20 TS-1, RT (equivalent Jet A-1)/MS-8P, AMG-10, MS-20
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ Minor repairs at repair base
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУДЛ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UUDL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиницы в городе. City hotels.
2.	Рестораны Restaurants	В городе In the city
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Маршрутный автобус Buses
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, служба скорой помощи, больницы в г. Ярославль Aidpost at AD, ambulance service, hospitals in Yaroslavl
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	В городе In the city
6.	Туристическое бюро Tourist Office	В городе In the city
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУДЛ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UUDL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УУДЛ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UUDL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL.
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УУДЛ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UUDL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	<p>MC/Stand:</p> <p>Летний период (16 МАР – 30 НОЯ) Summer period (16 MAR – 30 NOV)</p> <p>1, 2 – железобетон/Reinforced Concrete, PCN 68/R/B/W/T 3, 4 – железобетон/Reinforced Concrete, PCN 54/R/C/W/T 5–14 – бетон/Concrete, PCN 34/R/C/X/T 15, 16 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 75/F/D/X/T</p> <p>Зимний период (01 ДЕК – 15 МАР) Winter period (01 DEC – 15 MAR)</p> <p>1, 2 – железобетон/Reinforced Concrete, PCN 74/R/B/W/T 3, 4 – железобетон/Reinforced Concrete, PCN 54/R/C/W/T 5–14 – бетон/Concrete, PCN 34/R/C/X/T 15, 16 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 77/F/D/X/T</p>
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	<p>РД/TWY:</p> <p>Летний период (16 МАР – 30 НОЯ) Summer period (16 MAR – 30 NOV)</p> <p>МРД, D /MAIN TWY, D – 12м, железобетон / Reinforced Concrete PCN 34/R/C/X/T B – 22.5m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 64/F/D/X/T C – 12m, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 8/R/C/X/T E – 22.5m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 42/F/D/X/T</p> <p>Зимний период (01 ДЕК – 15 МАР) Winter period (01 DEC – 15 MAR)</p> <p>МРД, D /MAIN TWY, D – 12м, железобетон / Reinforced Concrete PCN 34/R/C/X/T B – 22.5m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 66/F/D/X/T C – 12m, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 8/R/C/X/T E – 22.5m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 45/F/D/X/T</p>
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомеров Altimeter checkpoint location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	Общая ширина с укрепленной обочиной РД В, Е – 31.5м Overall width of TWY B, E with strengthened shoulders is 31.5m

**УУДЛ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.**
UUDL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	<p>Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет.</p> <p>Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.</p>
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	<p>Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД.</p> <p>Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.</p>
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УУДЛ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UUDL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
23/Подх/АРСН 05/Взл/ТКОФ	Здание Building	99 м*	573400.8N 0401104.1E	Мачта Mast	247 м*	575952.3N 0400208.3E	* маркировано * marked/LGTD
	Столб ЛЭП Power line	97 м*	573405.4N 0401108.3E	Мачта Mast	215 м*	575342.3N 0400127.4E	Система коор- динат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Здание Building	96 м*	573404.9N 0401108.2E	Мачта Mast	220 м*	575233.2N 0400314.5E	
	Столб ЛЭП Power line	96 м*	573304.4N 0401107.2E	Мачта Mast	219 м*	575105.1N 0395850.3E	
	Столб ЛЭП Power line	96 м*	573403.2N 0401105.9E	Труба Chimney	206 м*	575054.1N 0393135.3E	
	Столб ЛЭП Power line	97 м*	573402.1N 0401104.7E	Труба Chimney	247 м*	575049.7N 0393218.1E	
	Столб ЛЭП Power line	97 м*	573401.1N 0401103.6E	Ретранслятор Retransmitter	237 м*	575045.3N 0400203.8E	
	Столб ЛЭП Power line	96 м*	573405.0N 0401110.7E	Труба Chimney	174 м*	575023.2N 0393344.9E	
	Здание Building	97 м*	573404.0N 0401111.6E	Труба Chimney	192 м*	574845.5N 0393709.6E	
	Столб ЛЭП Power line	97 м*	573403.5N 0401109.1E	Труба Chimney	195 м*	574836.7N 0393645.3E	
	Поросль Bushes	100 м	573406.2N 0401120.0E	Мачта Mast	206 м*	574753.4N 0395658.4E	
	Столб ЛЭП Power line	94 м*	573408.7N 0401119.5E	Мачта Mast	210 м*	574743.4N 0395715.0E	
	Поросль Bushes	99 м	573409.1N 0401119.8E	Опора ЛЭП Power line	170 м*	574738.0N 0393515.1E	
	Столб ЛЭП Power line	94 м*	573409.3N 0401120.6E	Мачта Mast	243 м*	574740.5N 0400652.3E	
	Лес Forest	102 м	573410.6N 0401122.7E	Опора ЛЭП Power line	221 м*	574733.4N 0404542.7E	
	Столб ЛЭП Power line	97 м*	573410.2N 0401124.5E	Мачта Mast	221 м*	574710.2N 0394213.2E	
	Столб ЛЭП Power line	96 м*	573412.8N 0401126.7E	Труба Chimney	169 м*	574702.7N 0405419.5E	
	Столб ЛЭП Power line	95 м*	573412.3N 0401129.2E	Опора ЛЭП Power line	219 м*	574659.6N 0404555.3E	
	Столб ЛЭП Power line	99 м*	573416.1N 0401129.6E	Опора ЛЭП Power line	141 м*	574654.2N 0405404.4E	
	Лес Forest	110 м	573415.8N 0401134.8E	Опора ЛЭП Power line	159 м*	574611.8N 0405255.6E	
	Лес Forest	104 м	573418.5N 0401136.7E	Телевизионная мачта TV mast	239 м*	574608.0N 0405648.7E	
	Лес Forest	109 м	573417.4N 0401137.8E	Мачта Mast	239 м*	574600.9N 0400741.3E	
	Дерево Tree	96 м	573412.3N 0401132.1E	Мачта Mast	243 м*	574557.1N 0400728.7E	
	Антенна Antenna	95 м*	573412.3N 0401133.8E	Мачта Mast	185 м*	574549.9N 0393222.1E	
	Антенна Antenna	94 м*	573412.4N 0401134.1E	Опора ЛЭП Power line	162 м*	574546.2N 0405257.8E	
	Дерево Tree	103 м	573411.3N 0401132.8E	Мачта Mast	207 м*	574535.6N 0393208.0E	
	Дерево Tree	97 м	573411.5N 0401133.5E	Мачта Mast	210 м*	574531.9N 0394010.3E	
	Лес Forest	104 м	573424.8N 0401159.9E	Мачта Mast	162 м*	574505.4N 0402640.3E	
	Мачта Mast	127 м*	573457.2N 0401418.2E	Мачта Mast	184 м*	574414.7N 0394906.9E	
	Антенна Antenna	111 м*	573456.4N 0401419.6E	Труба Chimney	223 м*	574411.9N 0394756.8E	

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
23/Подх/АРСН 05/Взл/ТКОФ	Мачта Mast	127 m*	573455.2N 0401420.1E	Труба Chimney	205 m*	574355.8N 0405040.5E	* маркировано * marked/LGTD
	Лес Forest	133 m	573449.6N 0401529.6E	Труба Chimney	235 m*	574309.4N 0394113.4E	
05/Подх/АРСН 23/Взл/ТКОФ	Столб Post	90 m*	573312.2N 0400745.7E	Опора ЛЭП Power line	157 m*	574303.5N 0394343.2E	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Столб Post	90 m*	573312.1N 0400746.2E	Мачта Mast	218 m*	574256.0N 0404423.4E	
	Антенна Antenna	89 m*	573311.3N 0400746.0E	Мачта Mast	228 m*	574248.3N 0404214.0E	
	Антенна Antenna	89 m*	573311.2N 0400746.2E	Мачта Mast	231 m*	574246.6N 0404214.6E	
	Столб Post	89 m*	573310.7N 0400747.4E	Опора ЛЭП Power line	157 m*	574242.0N 0394408.7E	
	Столб Post	89 m*	573310.4N 0400747.2E	Здание Building	177 m*	574221.4N 0394546.4E	
	Антенна Antenna	92 m*	573310.1N 0400740.2E	Здание Building	177 m*	574221.1N 0394536.4E	
	Кунг Booth	90 m*	573309.7N 0400740.5E	Здание Building	178 m*	574217.5N 0394536.2E	
	Столб Post	90 m*	573309.7N 0400740.4E	Здание Building	174 m*	574209.2N 0394537.5E	
	Антенна Antenna	92 m*	573309.3N 0400740.9E	Здание Building	173 m*	574140.9N 0394600.4E	
	Антенна Antenna	102 m*	573305.0N 0400740.7E	Здание Building	175 m*	574140.6N 0394556.0E	
	Поросль Bushes	104 m	573304.2N 0400733.1E	Здание Building	179 m*	574138.4N 0394557.5E	
	Дерево Tree	102 m	573303.7N 0400730.3E	Опора ЛЭП Power line	170 m*	574133.0N 0394957.0E	
	Здание Building	96 m*	573303.7N 0400730.9E	Мачта Mast	167 m*	574129.0N 0394531.8E	
	Дерево Tree	103 m	573304.8N 0400723.4E	Здание Building	180 m*	574126.0N 0394526.0E	
	Кусты Bushes	103 m	573303.8N 0400723.7E	Здание Building	177 m*	574125.3N 0394523.3E	
	Столб ЛЭП Power line	97 m*	573302.8N 0400727.2E	Мачта Mast	220 m*	574113.5N 0392750.6E	
	Здание Building	95 m*	573302.1N 0400726.1E	Опора ЛЭП Power line	184 m*	574116.2N 0394922.5E	
	Здание Building	94 m*	573300.7N 0400723.0E	Мачта Mast	178 m*	574115.4N 0402104.1E	
	Поросль Bushes	108 m	573240.2N 0400633.2E	Мачта Mast	163 m*	574113.7N 0394559.1E	
	Поросль Bushes	110 m	573238.9N 0400640.5E	Мачта Mast	214 m*	574057.2N 0392735.3E	
	Поросль Bushes	109 m	573238.3N 0400643.4E	Мачта Mast	161 m*	574054.4N 0405145.6E	
	Здание Building	100 m*	573249.8N 0400653.4E	Труба Chimney	194 m*	574054.9N 0394524.1E	
	Здание Building	97 m*	573249.6N 0400700.5E	Мачта Mast	180 m*	574051.6N 0402145.2E	
				Мачта Mast	172 m*	574028.7N 0402202.0E	
				Мачта Mast	173 m*	573951.9N 0402310.5E	
				Мачта Mast	169 m*	573922.4N 0395633.8E	
				Труба Chimney	223 m*	573903.3N 0395015.1E	
				Труба Chimney	225 m*	573902.9N 0395009.9E	
				Мачта Mast	168 m*	573845.0N 0400952.6E	
				Мачта Mast	201 m*	573835.4N 0405534.5E	

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
				Мачта Mast	174 м*	573835.6N 0403157.9E	* маркировано * marked/LGTD
				Мачта Mast	215 м*	573832.1N 0403141.4E	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
				Колокольня Church	151 м*	573826.2N 0401136.0E	
				Здание Building	157 м*	573817.5N 0395746.3E	
				Здание Building	157 м*	573815.7N 0395745.9E	
				Труба Chimney	175 м*	573708.1N 0395837.2E	
				Мачта Mast	221 м*	573551.0N 0404711.9E	
				Ретранслятор Retransmitter	169 м*	573547.7N 0401142.3E	
				Мачта Mast	214 м*	573541.2N 0402117.2E	
				Лес Forest	114 м	573507.7N 0400930.0E	
				Мачта Mast	205 м*	573459.6N 0404504.9E	
				Здание Building	210 м*	573449.2N 0395127.2E	
				Здание Building	230 м*	573448.0N 0395106.7E	
				Здание Building	230 м*	573446.9N 0395107.9E	
				Мачта Mast	229 м*	573441.8N 0404608.5E	
				Здание Building	201 м*	573445.6N 0395136.7E	
				Мачта Mast	230 м*	573441.3N 0404612.4E	
				Ретранслятор Retransmitter	199 м*	573441.6N 0395132.3E	
				Труба Chimney	182 м*	573439.7N 0395603.6E	
				Ретранслятор Retransmitter	192 м*	573436.5N 0395141.9E	
				Здание Building	215 м*	573432.4N 0395047.0E	
				Здание Building	228 м*	573432.2N 0395044.1E	
				Здание Building	175 м*	573425.2N 0395207.3E	
				Здание Building	185 м*	573411.6N 0395148.8E	
				Здание Building	182 м*	573411.4N 0395146.1E	
				Труба Chimney	150 м*	573410.1N 0395632.2E	
				Мачта Mast	216 м*	573402.4N 0392912.5E	
				Элеватор Grain elevator	169 м*	573403.1N 0395356.6E	
				Труба Chimney	150 м*	573402.8N 0395410.7E	
				Церковь Church	211 м*	573334.4N 0392951.9E	
				Мачта Mast	212 м*	573322.9N 0393039.5E	
				Водонапорная башня Water tower	204 м*	573326.6N 0395010.3E	

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
				ЛЭП Power line	186 м*	573324.0N 0400202.0E	* маркировано * marked/LGTD
				Труба Chimney	161 м*	573315.5N 0395608.1E	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
				Церковь Church	207 м*	573310.8N 0395105.4E	
				Труба Chimney	314 м*	573308.8N 0394604.1E	
				Труба Chimney	327 м*	573309.1N 0394824.7E	
				Труба Chimney	155 м*	573309.7N 0395726.0E	
				Водонапорная башня Water tower	152 м*	573306.9N 0395219.5E	
				Ретранслятор Retransmitter	138 м*	573307.8N 0400843.7E	
				Труба Chimney	158 м*	573306.3N 0395216.9E	
				Труба Chimney	248 м*	573304.5N 0394542.7E	
				Труба Chimney	138 м*	573306.7N 0400920.7E	
				Труба Chimney	286 м*	573304.0N 0394614.4E	
				Труба Chimney	286 м*	573301.5N 0394610.9E	
				Опора ЛЭП Power line	203 м*	573301.7N 0394948.2E	
				Вышка Tower	234 м*	573300.5N 0395056.6E	
				Водонапорная башня Water tower	129 м*	573301.5N 0400924.9E	
				Труба Chimney	246 м*	573259.2N 0394822.0E	
				Башня Tower	242 м*	573258.9N 0394817.6E	
				ЛЭП Power line	187 м*	573259.5N 0400203.5E	
				Труба Chimney	297 м*	573257.9N 0394821.2E	
				Столб ЛЭП Electric pole	97 м*	573257.4N 0400842.1E	
				Труба Chimney	128 м*	573248.4N 0400729.2E	
				Труба Chimney	244 м*	573245.4N 0394802.6E	
				Труба Chimney	238 м*	573243.3N 0394760.0E	
				Металлоконструк. Steelwork	242 м*	573242.7N 0394742.8E	
				Церковь Church	117 м*	573242.7N 0400718.1E	
				Труба Chimney	239 м*	573234.8N 0394748.0E	
				Труба Chimney	274 м*	573232.7N 0394625.0E	
				Труба Chimney	242 м*	573231.6N 0394728.6E	
				Мачта Mast	255 м*	573227.0N 0395042.2E	
				Труба Chimney	239 м*	573225.4N 0394719.2E	
				Труба Chimney	237 м*	573225.4N 0394715.6E	

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
				Водонапорная башня Water tower	126 м*	573222.2N 0400709.7E	* маркировано *marked/LGTD
				Труба Chimney	230 м*	573219.9N 0394721.6E	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
				Труба Chimney	233 м*	573215.7N 0394634.0E	
				Труба Chimney	241 м*	573215.8N 0394704.2E	
				Ретранслятор Retransmitter	166 м*	573217.5N 0400707.9E	
				Ретранслятор Retransmitter	168 м*	573217.0N 0400730.2E	
				Металлоконструк. Steelwork	237 м*	573213.8N 0394709.6E	
				Труба Chimney	232 м*	573211.2N 0394628.5E	
				Ретранслятор Retransmitter	160 м*	573212.2N 0400839.1E	
				Труба Chimney	235 м*	573209.6N 0394632.5E	
				Труба Chimney	236 м*	573208.1N 0394636.1E	
				Труба Chimney	283 м*	573157.3N 0394656.8E	
				Мачта Mast	202 м*	573126.2N 0402204.6E	
				Телемачта TV mast	433 м*	573109.8N 0394527.3E	
				Мачта Mast	186 м*	573056.7N 0395319.4E	
				ЛЭП Power line	191 м*	573023.6N 0394636.3E	
				Водонапорная башня Water tower	175 м*	573015.4N 0394633.6E	
				ЛЭП Power line	181 м*	573014.9N 0394649.5E	
				ЛЭП Power line	169 м*	573008.2N 0394656.2E	
				Мачта Mast	182 м*	572832.7N 0400950.0E	
				Ретранслятор Retransmitter	248 м*	572824.6N 0403200.0E	
				Мачта Mast	186 м*	572815.5N 0394351.2E	
				ЛЭП Power line	156 м*	572805.0N 0400734.0E	
				Труба Chimney	359 м*	572736.1N 0411035.6E	
				Труба Chimney	345 м*	572730.0N 0411030.6E	
				Труба Chimney	410 м*	572719.3N 0411024.7E	
				Мачта Mast	177 м*	572712.4N 0400933.4E	
				Мачта Mast	240 м*	572652.0N 0405410.7E	
				Мачта Mast	163 м*	572644.0N 0403555.4E	
				Мачта Mast	191 м*	572640.3N 0403405.5E	
				Мачта Mast	183 м*	572612.8N 0403509.9E	
				Мачта Mast	233 м*	572540.9N 0401905.5E	

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
				Мачта Mast	210 m*	572526.7N 0405116.7E	* маркировано * marked/LGTD
				Мачта Mast	219 m*	572526.3N 0401654.4E	
				Мачта Mast	252 m*	572458.9N 0392545.6E	Система коор- динат ПЗ-90.02
				Мачта Mast	258 m*	572443.0N 0394159.2E	PZ-90.02 coordinate system
				Мачта Mast	217 m*	572436.3N 0395459.1E	
				Ретранслятор Retransmitter	269 m*	572423.3N 0393818.0E	
				Мачта Mast	230 m*	572421.9N 0401603.0E	
				Мачта Mast	247 m*	572405.9N 0401625.8E	
				Мачта Mast	237 m*	572347.4N 0393655.9E	
				Мачта Mast	201 m*	572203.2N 0404501.0E	
				Мачта Mast	227 m*	572154.4N 0394622.1E	
				Мачта Mast	203 m*	572151.5N 0404441.9E	
				Мачта Mast	239 m*	572148.4N 0393508.4E	
				Мачта Mast	201 m*	572111.4N 0394636.3E	
				Труба Chimney	153 m*	571905.7N 0394951.6E	
				Мачта Mast	236 m*	571823.7N 0395615.9E	
				Мачта Mast	170 m*	571806.9N 0395122.2E	
				Труба Chimney	178 m*	571802.0N 0395044.3E	
				Мачта Mast	223 m*	571754.9N 0401058.0E	
				Вышка Tower	196 m*	571603.4N 0395531.0E	
				Мачта Mast	247 m*	571555.9N 0395646.9E	
				Мачта Mast	202 m*	571421.3N 0400253.3E	
				Мачта Mast	225 m*	571404.0N 0400717.1E	
				Церковь Church	185 m*	571403.0N 0401201.3E	
				Мачта Mast	208 m*	571340.6N 0400704.3E	
				Церковь Church	171 m*	571328.7N 0401013.8E	
				Мачта Mast	252 m*	571234.4N 0401755.5E	
				Мачта Mast	216 m*	571038.9N 0403054.8E	
				Мачта Mast	228 m*	571026.9N 0403056.5E	
				Мачта Mast	230 m*	571022.1N 0403054.2E	
				Мачта Mast	250 m*	570806.8N 0403545.7E	

УУДЛ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UUDL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Туношна Tunoshna
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	ПН-ПТ: 0400-1600; СБ, ВС, прзд: не работает В остальное время - по запросу MON-FRI: 0400-1600; SAT, SUN, HOL: U/S Other time – O/R
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Туношна 9 час. Tunoshna 9 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast, interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Брифинг, индивидуальная консультация. Briefing, personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecast text. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Ярославль Подход, РДЦ Yaroslavl APP, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УУДЛ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UUDL AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
05	063°24'36" 052°	3000x44	PCN 44/R/C/X/T Summer period (MAR 16–NOV 30) PCN 51/R/C/X/T Winter period (DEC 01–MAR 15) Asphalt-Concrete	573316.44N 0400805.63E – –	THR 87 m
23	243°26'52" 232°	3000x44	PCN 44/R/C/X/T Summer period (MAR 16–NOV 30) PCN 51/R/C/X/T Winter period (DEC 01–MAR 15) Asphalt-Concrete	573359.96N 0401047.54E – –	THR 91.7 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY dimensions (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	150x150	3300x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02
See AOC type A	нет/NIL	150x150	3300x300	нет/NIL	PZ-90.02 coordinate system

УУДЛ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UUDL AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистан- ция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция пре- рванного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадоч- ная дистанция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
05	3000	3150	3000	3000	нет/NIL
23	3000	3150	3000	3000	нет/NIL

УУДЛ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UUDL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближе- ния	Огни поро- га ВПП, цвет флан- говых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограни- чительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы тормо- жения	Приме- чания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	нет NIL
23	HIALS CAT I 900 m	зеленые green	PAPI left/3°00'	нет NIL	нет NIL	3000m, 60m 2400m white last 600m yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

УУДЛ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UUDL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местопо- ложение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД В, осевые: нет Edge: on TWY В, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключе- ния Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/ 15 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/15 sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УУДЛ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UUDL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO Волна геоида Geoid undulation	На МРД/on MAIN TWY – 1 – северо-восточнее MC 6/ NE of stand 6 – 2 – северо-западнее MC 12/ NW of stand 12 –
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	93 м 93 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Прямоугольник 20x20 м, асфальтобетон, PCN 34/R/C/X/T, не маркирован Rectangle 20x20 m, Asphalt-Concrete, PCN 34/R/C/X/T, not marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	244°/232°; 64°/52°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	В пределах A=249°-269°, A=179°-209° установлены ограничительные сектора, выход за которые при взлёте/посадке запрещён The limiting sectors are established within AZM=249°-269°, AZM=179°-209° beyond which it is not allowed to carry out take-off and landing Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУДЛ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UUDL AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Ярославль/Туношна диспетчерская зона Yaroslavl/Tunoshna CTR 580248N 0402424E – 574800N 0402700E – 573242N 0404218E – 572742N 0403312E – 572212N 0402830E – 571812N 0395118E – 571924N 0393400E – 573412N 0392900E – 573330N 0394630E – 573800N 0395942E – 574206N 0395354E – 574200N 0401000E – 575330N 0400230E – 580248N 0402424E Ярославль/Туношна диспетчерский район Yaroslavl/Tunoshna CTA 580454N 0402436E – 574800N 0402700E – 573242N 0404218E – 572742N 0403312E – 572212N 0402830E – 571812N 0395118E – 572100N 0390900E – 574706N 0391436E, далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 60км с центром в / then clockwise by arc of circle radius of 60km centred at (573336N 0400924E) to 580454N 0402436E.
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Ярославль/Туношна диспетчерская зона –от земли до FL040 Ярославль/Туношна диспетчерский район выше FL040 до FL100 Yaroslavl/Tunoshna CTR – GND – FL040 Yaroslavl/Tunoshna CTA – above FL040–FL100
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Ярославль -Подход, рус., англ. Yaroslavl -Approach, RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	–/ (700) м –/(700) m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУДЛ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UUDL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Подход APP	Ярославль – Подход Yaroslavl – Approach	120.300	ПП НО	Вып. ф-ции Круга, Старта, Руления Serves as Radar, Start, Taxiing
АТИС ATIS	Ярославль – АТИС Yaroslavl – ATIS	127.350	ПП НО	

УУДЛ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UUDL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 23 ИЛС кат 1 (12°В/–) LOC 23	ИРГ	110.5	ПП НО	573309.70N 0400740.55E	- -	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ИЛС кат I (12°Е/–) GP 23 ГРМ 23	ИРГ	329.6	ПП НО	573359.18N 0401028.50E	- -	3°00', RDH 15.4 m Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 23 LOM 23	РГ RG	315	ПП НО	573456.39N 0401419.62E	- -	052°MAG/3.94 km to RWY 23 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 23 LMM 23	Р R	650	ПП НО	573412.27N 0401133.80E	- -	052°MAG/0.85 km to RWY 23 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУДЛ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашинами. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

На стоянках МС 1-12, МС 15-16 разрешено выполнять поочередный запуск и опробование двигателей на режимах «малый газ» по запросу у диспетчера КДП с учетом дополнительных мер безопасности.

Для взлета и посадки вертолетов всех типов при установленном минимуме определены 2 вертолетные площадки, расположенные на МРД северо-восточнее МС 6 и северо-западнее МС 12.

На МРД между РД D и РД С имеется площадка для подцепки и отцепки груза (ГПО).

2. Руление на места стоянки и с них.

Прибывающие воздушные суда заруливают на стоянки на тяге собственных двигателей или встречаются спецмашиной сопровождения.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер КДП на частоте 120.300 МГц. Без разрешения диспетчера КДП руление и буксировка запрещаются.

3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

Воздушные суда общего назначения сопровождаются спецмашинами на места стоянок, выделенных для них, по запросу экипажа.

4. Зона стоянки для вертолетов.

Для размещения вертолетов определены МС 6-12.

5. Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь ВС со стороны спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера руления.

6. Ограничение при рулении.

Руление по РД Е на МС 1-4 ВС Ил-76 и классом выше осуществляется на тяге внутренних двигателей с ограничениями:

а) не более 5 самолетов-вылетов в сутки;

б) в летний период максимальная масса ВС не более 152 тонн.

Руление по МРД, РД С осуществляется на минимальной скорости по оси РД при повышенном внимании экипажа.

В ночное время и в сложных метеоусловиях руление ВС с ИВПП по МРД, РД С на МС 6-12 выполняется в сопровождении спецмашины.

Примечание:

Движение ВС по РД D производится только буксировкой.

Руление с (на) МС 16 при занятой МС 15 осуществляется методом буксировки.

УУДЛ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Высота тренировочных полетов ВС 1-3 классов и самолетов-лабораторий должна быть не ниже высоты круга и строго по схеме захода на посадку.

UUDL AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with the established marking.

It is allowed to start and run engines in turn at idle power on stands 1-12, 15-16 by request to TWR controller taking additional safety measures.

Two helipads located on MAIN TWY north-east of stand 6 and north-west of stand 12 are designated for take-off and landing of all types of helicopters under the established WX minimum.

There is a pad for connecting and disconnecting of cargo on MAIN TWY between TWY D and TWY C.

2. Taxiing into and out of stands.

Arriving aircraft shall taxi into the stands under own engines power or shall be met by "Follow-me" vehicle.

TWR controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 120.300 MHz. Taxiing and towing without permission of TWR controller are prohibited.

3. Parking area for small aircraft (General aviation)

General aviation aircraft shall be escorted by "Follow-me" vehicles to stands designated for them by crew's request.

4. Parking area for helicopters.

Stands 6-12 are designated for parking of helicopters.

5. Apron. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from "Follow-me" vehicle may be requested via the taxiing controller.

6. Taxiing – restrictions.

Taxiing of Il-76 and upper class aircraft along TWY E to stands 1-4 shall be carried out under inner engines power with the following restrictions:

a) not more than 5 departures per twenty-four-hours period;

b) maximum aircraft mass not more than 152 tons during the summer period.

Taxiing along MAIN TWY, TWY C shall be carried out at a minimum speed along the taxiway centre line with the crew's good look-out.

At night and under IMC taxiing of aircraft out of the runway via MAIN TWY, TWY C to stands 6-12 shall be carried out after "Follow-me" vehicle.

Note:

Movement of aircraft along TWY D shall be carried out only by towing.

Taxiing out of (into) stand 16 when stand 15 is occupied shall be carried out by towing.

UUDL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

The height of training flights of class 1-3 aircraft and aircraft-laboratories shall not be below the aerodrome traffic circuit height and shall strictly conform to approach pattern.

Примечание:

1. МК_{взл}=232° набор (250) м не далее 10 км от торца ВПП 23.
2. При отсутствии РЛ контроля заход на посадку на ВПП 05/23 осуществляется через ДПРМ (ВПП 23).

УУДЛ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения.**

Взлет ВС, как правило, осуществляется от начала ИВПП. Разрешается выполнять взлет от РД В (МК_{взл}=052°) и РД Е (МК_{взл}=232°), если располагаемые характеристики ИВПП от места начала разбега ВС соответствуют потребным для фактической взлетной массы ВС и условиям взлета. Взлет и посадка ВС при попутной составляющей ветра разрешается, если это предусмотрено РЛЭ ВС.

Полеты в контролируемом воздушном пространстве осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам и по правилам визуальных полетов.

Процедуры полетов по ППП в контролируемом воздушном пространстве.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на диспетчера КДП. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасными метеоявлениями, отказ авиатехники и др.) пилоту представляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органу ОВД. При необходимости (в случае перегруженности аэродрома) прибывающие ВС могут получить указания о задержке в зоне ожидания в диспетчерском районе над ДПРМ. Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира воздушного судна) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры в контролируемом воздушном пространстве.

Радиолокационное наведение в контролируемом воздушном пространстве осуществляется диспетчером КДП, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчер КДП даёт указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливает экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик воздушных судов.

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

Заход на посадку с помощью диспетчерской РЛС (ОРЛ-А).

Диспетчер КДП контролирует движение воздушного судна по экранам диспетчерского ОРЛ (в диспетчерской зоне) и УКВ радиопеленгатора. Контроль начинается с момента обнаружения отметки воздушного судна на индикаторе диспетчером КДП.

Note:

1. Climb on take-off heading 232°MAG to (250) m shall not be further than 10 km from RWY 23 extremity.
2. When radar control is not provided, RWY 05/23 approach procedure shall be carried out via LOM (RWY 23).

UUDL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**General provisions.**

Take-off of ACFT shall be carried out normally from the runway beginning. It is allowed to carry out take-off from TWY B (take-off heading 052° MAG) and TWY E (take-off heading 232° MAG), if the declared distances of the runway from the start of roll position comply with the required distances for the actual take-off mass of the aircraft and take-off instruction. Take-off and landing of ACFT with a tail-wind component is allowed, if stipulated by the Aeroplane Flight Manual.

Flights in the controlled airspace shall be carried out according to IFR and VFR.

IFR flight procedures within the controlled airspace.

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (heights) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on TWR controller. A change of flight level shall be made by ATS unit instruction. When a threat to flight safety arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other), a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit. When it deemed necessary (in case of aerodrome congestion), arriving aircraft may get instructions to hold in the holding area in CTA over LOM. A change from IFR flights to VFR flights shall be executed only by a controller's clearance, however, it is prohibited for the controller to force the pilot (the pilot-in-command) to carry out VFR flights without his agreement.

Radar procedures within the controlled airspace.

Radar vectoring in the controlled airspace shall be executed by TWR controller providing direct control over aircraft movement. For air traffic flow management TWR controller shall give instructions to reach definite flight levels (heights) and also set courses to the crews for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Surveillance radar approach (SRA).

TWR controller shall control air traffic by means of TAR (in CTR) and UHF direction finder displays. The control shall be commenced from the moment of detection of the aircraft position blip on the display by TWR controller.

Процедура по выполнению радиолокационного наведения с помощью диспетчерской РЛС (ОРЛ-А) применяется при заходе воздушного судна на посадку по системе ILS, ОСП (МК_{лос}=232°) и РТС обратного старта (МК_{лос}=052°). При этом экипаж воздушного судна информируется диспетчером КДП об удалении до торца ВПП (до пролета ДПРМ) и о стороне уклонения относительно оси ВПП (левее/правее).

Предупреждение: при отсутствии радиолокационного контроля заход на посадку выполнять через ДПРМ RG.

Для обеспечения возможности регулирования очередности захода на посадку используется зона ожидания над ДПРМ RG. Полеты в зоне ожидания выполняются по схеме прямоугольного маршрута.

Порядок полетов ВС в зоне ожидания и внеочередного захода на посадку производится по установленным схемам.

Круг полетов для ВПП 05 – правый, для ВПП 23 – левый.

Взлет и посадка вертолетов производятся на:

– ИВПП (размер 3000x44 м, вертолеты всех типов);



– вертолетные площадки, расположенные на МРД:

1 – северо-восточнее МС 6 (размер 20x20м, 34/R/C/X/T, вертолеты всех типов);

2 – северо-западнее МС 12 (размер 20x20м, 34/R/C/X/T, вертолеты всех типов).

Вертолетные площадки показаны на схеме расположения мест стоянок и движения ВС по аэродрому.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

Процедуры полетов по ПВП в контролируемом воздушном пространстве.

Для выполнения полетов по ПВП необходимо:

- представлять план полета в АДП;
- запрашивать разрешения органов ОВД у диспетчера АДП;

- допускать отклонения от разрешения, выданного ранее органом ОВД только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;

- осуществлять полет при визуальном контакте с землей.

В контролируемом воздушном пространстве осуществляется двухсторонняя радиосвязь с «Ярославль-Подход» на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД о необходимости перехода к выполнению полетов по ППП.

The procedure of radar vectoring by means of TAR shall be applied during ILS, 2-NDB (landing heading 232°MAG) and radio technical aids of back course (landing heading 052°MAG) approaches. Therewith the crew shall be informed by TWR controller about the distance to RWY extremity (until LOM crossing) and about the side of deviation from the runway centre line (left/right).

Warning: when radar control is not provided, approach shall be carried out via LOM RG.

Holding area over LOM RG shall be used to provide possibility of control over approach sequence. Flights in the holding area shall be carried out via rectangular traffic pattern.

Flights in the holding area and out of turn approach shall be carried out according to established procedures.

RWY 05: right-hand traffic pattern, RWY 23: left-hand traffic pattern.

Take-off and landing of helicopters shall be carried out as follows:

– from/on the RWY (dimensions 3000x44m, helicopters of all types);

– helipads, located on the main TWY:

1 – north-east of stand 6 (dimensions 20x20m, 34/R/C/X/T, helicopters of all types);

2 – north-west of stand 12 (dimensions 20x20m, 34/R/C/X/T, helicopters of all types).

Helipads are shown on the Aerodrome Ground Movement and Aircraft Parking Chart.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 section of the present AIP.

VFR flight procedures within the controlled airspace.

For conducting VFR flights it is necessary:

- to submit the flight plan to aerodrome control tower;
- to request clearances of ATS units from TWR controller;

- to make deviations from the clearance issued earlier by ATS unit only when prior permission for these deviations has been obtained;

- to conduct the flight with visual reference to the ground.

Within the controlled airspace two-way radio communication with “Yaroslavl-Approach” shall be maintained on established frequency.

The pilot-in-command shall observe visual flight rules and report timely the necessity of changing to IFR flight to ATS unit.

УУДЛ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в окрестностях аэродрома характеризуется наличием нескольких колоний птиц в основном чаек. Места гнездования птиц расположены в различных частях города, пригородных рощах, посадках и больших водных поверхностях. Маршруты полетов птиц утром и вечером пролегают через ИВПП с севера на юг на высоте 10-50 метров и с массовой посадкой на всей ВПП, в течение всей работы аэропорта.

Осенний массовый отлет птиц начинается в сентябре и заканчивается в конце октября. Весенний перелет с середины марта и продолжается до начала мая, высота полета 100-800 метров.

В эти периоды года рекомендуется экипажам включать фары при полёте в окрестностях аэродрома, при взлёте, заходе на посадку, а также при наборе высоты и снижении.

UUDL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by the presence of several colonies of birds, mainly the gulls. The places of bird nesting are located in different parts of the city, suburban groves, planted trees and large water surfaces. The routes of birds' flying in the morning and in the evening lie across the runway from the North to the South at heights 10-50 m and with mass landing on the whole runway during the operating hours of the airport.

The autumn mass migration of birds begins in September and terminates at the end of October. The spring migration begins in the middle of March and continues till the early May, flying heights are 100-800 m.

During these periods of the year the crews are recommended to switch on landing lights during the flight in the vicinity of the aerodrome, take-off, approach-to-land and also during climb and descent.