

УУОК АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UOOK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УУОК КУРСК/Восточный
UOOK KURSK/Vostochny

УУОК АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UOOK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	5145 02с 0361744в. В центре ВПП. 514502N 0361744E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from (city)	7 км СВ г. Курск. 7 km NE of Kursk.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	209.0 м/23°C 209.0 m/23°C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	8°В 8°E
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Казенное предприятие Курской области «Курскаэропорт», Россия, 305022, г. Курск, Аэропорт Public enterprise "Kurskaeroport", Airport, Kursk, 305022, Russia. Тел./Tel.: (4712) 38-99-90; 38-99-75 Факс/Fax: (4712) 38-99-93 AFS: УУОККОЬЬ UOOKKOXX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУОК АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UOOK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0230-1300; СБ, ВС, празд. - не работает MON-FRI: 0230-1300; SAT, SUN, HOL - U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	По согласованию By coordination
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	ПН-ПТ: 0230-1800; СБ, ВС - не работает MON-FRI: 0230-1800; SAT, SUN - U/S
4.	Бюро AIS по инструктажу AIS Briefing Office	ПН-ПТ: 0430-1300; СБ, ВС - не работает MON-FRI: 0430-1300; SAT, SUN - U/S
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	ПН-ПТ: 0230-1800; СБ, ВС – по согласованию MON-FRI: 0230-1800; SAT, SUN – by coordination
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	ПН-ПТ: 0230-1800; СБ, ВС – по согласованию MON-FRI: 0230-1800; SAT, SUN – by coordination
7.	ОВД ATS	ПН-ПТ: 0230-1800; СБ, ВС – по согласованию MON-FRI: 0230-1800; SAT, SUN – by coordination
8.	Заправка топливом Fuelling	ПН-ПТ: 0230-1800; СБ, ВС – по согласованию MON-FRI: 0230-1800; SAT, SUN – by coordination
9.	Обслуживание Handling	ПН-ПТ: 0230-1800; СБ, ВС – по согласованию MON-FRI: 0230-1800; SAT, SUN – by coordination
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	ПН-ПТ: 0230-1800; СБ, ВС – по согласованию MON-FRI: 0230-1800; SAT, SUN – by coordination
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ПН-ПТ – 0230-1800. СБ, ВС и праздничные дни аэродром открыт только для регулярных рейсов. Прием чартерных рейсов в СБ, ВС и праздничные дни только по предварительному согласованию. AD OPR HR: MON-FRI - 0230-1800. SAT, SUN and HOL: AD is AVBL only for SKED flights. Arrival of charter flights on SAT, SUN and HOL shall be carried out only after prior coordination. 2. Тм=UTC+4час. LT= UTC+4HR

УУОК АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UUOK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 5 тонн. Modern facilities for handling of cargo up to 5 tons.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-8П TS-1 (equivalent Jet A-1)/MS-8P
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UUOK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеется. AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеется. AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, комната отдыха, поликлиника, служба скорой помощи, больницы в г. Курске Aidpost at Airport Terminal, rest room, policlinic, ambulance service, hospitals in Kursk.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UUOK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 6 H24, CAT 6
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	нет NIL
4.	Примечания Remarks	На АД отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники для всех типов ВС. Эвакуация ВС с летной полосы возлагается на авиакомпании. Emergency lifting bags for removal of all ACFT types are not AVBL at AD. ACFT removal from RWY strip shall be provided by airlines.

УУОК АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UUOK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2. See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УУОК АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UUOK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Железобетон/ Reinforced Concrete, PCN 28/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А5, РД М (от РДА5 до перрона)/А5, TWY М(from TWYA5 to apron)– 16m, железобетон/ Reinforced Concrete, PCN 39/R/C/X/T 1-4,6,8-11, МРД, РД М (от РД6 до перрона)/1-4,6,8-11, MAIN TWY, TWY М (from TWY6 to apron), железобетон/Reinforced Concrete, PCN 20/R/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UUOK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянке Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	нет NIL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UUOK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				Примечания Remarks
1				2
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
30/Подх/АРСН 12/Взл/ТКОФ	Мачта Mast	314.7 м*	515154N 0360351E	* маркировано * marked/LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Церковь Church	306.3 м	514702N 0361022E	
	Дерево Tree	213.5 м	514509N 0361747E	
	Антенна Antenna	216.3 м	514507N 0361747E	
	Антенна Antenna	216.3 м	514508N 0361747E	
	Дерево Tree	232 м	514408N 0361958E	
	Лес Forest	237.5 м	514358N 0362003E	
	Антенна Antenna	214.1 м	514526N 0361720E	
	Дерево Tree	211.8 м	514525N 0361740E	
	Здание Building	231.4 м	514455N 0361518E	

1	2	3	4	5
	Дерево Tree	220.9 m	514449N 0361832E	* маркировано * marked/LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Лес Forest	232.8 m	514431N 0361837E	
	Лес Forest	234.1 m	514429N 0361840E	
	Лес Forest	221.6 m	514430N 0361836E	
	Лес Forest	222.7 m	514432N 0361839E	
	Лес Forest	231.0 m	514432N 0361835E	
	Лес Forest	235.3 m	514428N 0361843E	
	Лес Forest	244.5 m	514452N 0361907E	
	Мачта Mast	219.8 m	514422N 0361925E	
	Дерево Tree	229.8 m	514421N 0361919E	
	Мачта Mast	219.9 m	514419N 0361923E	
	Дерево Tree	226.8 m	514419N 0361925E	
	Труба Chimney	245.3 m	514356N 0361919E	
	Мачта Mast	287.0* m	514325N 0362653E	

УУОК АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UUOK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Курск Kursk
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Курск 9, 24 часа Kursk 9, 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Брифинг, индивидуальная консультация Briefing, personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecast texts. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Круг, Старт, РДЦ Radar, TWR, ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УОК АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UOOK AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП, волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	123°53' 116°	2500x40	PCN 22/R/A/X/T Reinforced Concrete	514525N 0361650E — —	THR 200.0 m
30	303°53' 296°	2500x40	PCN 22/R/A/X/T Reinforced Concrete	514440N 0361838E — —	THR 209.0 m
Уклон ВПП и КПТ	Размеры концевой полосы торможения (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	150x150	2800x140	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02
See AOC type A	нет/NIL	150x150	2800x140	нет/NIL	PZ-90.02 coordinate system

УОК АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UOOK AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дистанция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2450	2600	2450	2500	The first 50m of RWY12/30 are U/S for take-off
30	2450	2600	2450	2500	

УОК АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UOOK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS 900 m LIL	зеленые green	2°40' Слева/Left	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600m yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
30	SALS 900 m LIL	зеленые green	3°00' Слева/Left	нет NIL	нет NIL	2500m, 60m 1900m white last 600m yellow	красные red	нет NIL	нет NIL

УУОК **АД 2.15** **ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.**
UUOK **AD 2.15** **OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.**

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет Edge: all TWY, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД. Secondary power supply to all lighting at AD.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УУОК **АД 2.16** **ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.**
UUOK **AD 2.16** **HELICOPTER LANDING AREA.**

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF and THR of FATO Geoid undulation	1) ВПП 12/30 / RWY 12/30 – 2) 51 45 06N 036 17 04E –
2.	Превышение TLOF/ FATO elevation	нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	1) – 2) прямоугольник 14x14м, железобетон, PCN 39/R/B/X/T, маркирован Rectangle 14x14m, Reinforced Concrete, PCN 39/R/B/X/T, marked
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	1) 123°53' 2) --
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны АТО APCH and FATO lighting	нет NIL
7.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУОК **АД 2.17** **ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.**
UUOK **AD 2.17** **AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.**

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Курск Диспетчерская зона / Kursk CTR: 514913N 0365622E – 513002N 0365453E – 510448N 0364118E – 511000N 0360548E – 512412N 0352348E – 513951N 0353940E далее по дуге по часовой стрелке радиусом 45 км с центром /, then clockwise by arc of a circle radius of 45 km centered at (514506N 0361748E) до / to 514913N 0365622E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	От земли до FL190 GND - FL190
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	нет NIL
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Курск-Круг русский, английский Kursk-Krug RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	–/(900) м –/(900) m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУОК АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UUOK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	к/с Н24	Emergency FREQ
Круг Radar	Курск-Круг Kursk-Krug	131.500	ПП НО	Вып. функции Подхода Serves as Approach
Старт TWR	Курск-Старт Kursk-Start	131.500	ПП НО	
Руление GND	Курск-Руление Kursk-Taxiing	120.600	ПП НО	
Метео MET	Курск-Метео Kursk-Meteo	127.800	ПП НО	

УУОК АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UUOK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение передающей антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 30 LOC 30	ИВА IWA	110.3	ПП НО	514540.1N 0361613.1E		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 30 GP 30		335.0	ПП НО	514449.1N 0361827.9E		3°00' RDH – 16.7 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 12 LOM 12	ГЕ GE	742.0	ПП НО	514637N 0361355E		AZM 296°MAG/4.03 km to RWY 12 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 12 LMM 12	Г G	368.0	ПП НО	514543N 0361607E		AZM 296°MAG/1.0 km to RWY 12 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 30 LOM 30	ВА WA	742.0	ПП НО	514329N 0362128E		AZM 116°MAG/3.93 km to RWY 30 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 30 LMM 30	В W	368.0	ПП НО	514420N 0361924E		AZM 116°MAG/1.08 km to RWY 30 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУОК АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спецавтомашиной. Руление и буксировка производится по установленной маркировке.

Перрон:

- руление на МС 1-12, 16-28 выполняется на тяге собственных двигателей;
- установка на МС 14, 15 производится буксировкой;
- выход с МС 14, 15 производится буксировкой;
- выруливание с МС 1-12, 16-28 выполняется на тяге собственных двигателей.

2. Руление на места стоянок и с них.

Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер ДПР на частоте 120.6 МГц - «Курск-Руление». Без разрешения диспетчера ДПР руление и буксировка запрещаются.

2.1 Наземное движение воздушных судов на летном поле.

Движение ВС по аэродрому осуществляется рулением или буксировкой тягачем. Руление и буксировка производятся по осевым линиям РД.

Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорости, установленной Руководством по летной эксплуатации ВС (РЛЭ) и обеспечивать безопасность от столкновения с препятствиями и другими ВС, а также от выкатывания ВС за пределы искусственного покрытия аэродрома.

Ширина РД А5, РД 6, РД 9 и РД М составляет 16м. Руление ВС Ил-76, Ту-134 и Як-42 по указанным РД осуществлять на минимальной скорости, строго по осевым линиям РД, при повышенном внимании экипажа. Руление ВС Ил-76 осуществлять на тяге внутренних двигателей.

Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС.

3. Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидимой из-за снега. Помощь со стороны спецмашины может быть запрошена через диспетчера руления.

4. Ограничения при рулении.

На искусственных покрытиях МРД, РД А5, 6 эксплуатация ВС типа Ил-76Т и Ан-22 с максимальной массой, а Ил-76МД с массой до 162 тонн, возможна при ограничении интенсивности движения до 2-х рулений в неделю, а Ту-154 – до 85-ти самолето-вылетов в год и регулярно ВС типа Ту-134, Як-42 и классом ниже с максимальной взлетной массой.

5. Ограничение при выполнении Взлета - Посадки.

Ширина ИВПП меньше нормативной и составляет 40 метров. Взлетно-посадочные операции ВС 1-го класса осуществлять по боковой составляющей ветра не более 14 м/с и коэффициенте сцепления не менее 0.4.

Установку ВС на исполнительном старте выполнять на удалении 50 метров от начала ИВПП.

UUOK AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. Taxiing and towing shall be carried out in accordance with established marking.

Apron:

- taxiing into stands 1-12, 16-28 shall be carried out under own engines power;
- parking onto stands 14, 15 shall be carried out by towing;
- exit from stands 14, 15 shall be carried out by towing;
- taxiing out of stands 1-12, 16-28 shall be carried out under own engines power.

2. Taxiing into and out of stands.

Taxiing controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 120.6 MHz "Kursk-Taxiing". Taxiing and towing without permission of taxiing controller are prohibited.

2.1. Ground movement of aircraft on the airfield.

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out by taxiing or towing by a tow tractor. Taxiing and towing shall be carried out along the taxiway centre lines.

The speed of taxiing shall be chosen by a pilot-in-command depending on the condition of TWY, the presence of obstacles, aircraft mass, wind mode and the visibility conditions. In all cases the speed of taxiing shall not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual and shall provide safety from the collision with obstacles and other aircraft as well as from the aircraft overrunning the artificial pavement of the aerodrome.

The width of TWY A5, TWY 6, TWY 9 and TWY M is 16 m. Taxiing of Il-76, Tu-134 and Yak-42 ACFT along the mentioned taxiways shall be carried out at minimum speed, strictly along the taxiway centre lines, with the flight crew's increased caution. Taxiing of Il-76 ACFT shall be carried out under inboard engines power.

The pilot-in-command shall be responsible for the observance of the rules of taxiing.

3. Apron. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from "FOLLOW ME" vehicle may be requested via the taxiing controller.

4. Taxiing - restrictions.

The artificial pavement of the Main TWY, TWY A5 and TWY 6 are available for operation of Il-76T and An-22 ACFT with the maximum mass and Il-76MD ACFT – with the mass of up to 162 tons with limitation of the movement intensity of up to 2 taxiings per week and Tu-154 ACFT – up to 85 aircraft departures per year and Tu-134, Yak-42 and class below ACFT regularly with the maximum take-off mass.

5. Restrictions when carrying out Take-off/Landing.

RWY is 40 m wide that is less than normative. Take-off/landing operations of class 1 aircraft shall be carried out when cross-wind component is not more than 14 m/sec and friction coefficient is not less than 0.4.

Aircraft shall be lined-up at a distance of 50 m from the beginning of RWY.

УУОК АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Процедуры по снижению шума в районе аэродрома Курск/Восточный не предусмотрены.

УУОК АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Процедуры полетов по ППП в диспетчерской зоне аэродрома.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД. При возникновении угрозы безопасности полета на заданном эшелоне (встреча с опасным метеоявлениями, отказ авиационной техники и др.) пилоту предоставляется право самостоятельно изменять эшелон с немедленной информацией об этом органа ОВД.

При необходимости (в случае перегруженности аэродрома) прибывающие ВС могут получать указания о задержке в зоне ожидания в **диспетчерской зоне** над ДПРМ аэродрома Курск/Восточный.

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется только по разрешению диспетчера, однако, диспетчеру запрещается принуждать пилота (командира ВС) выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Радиолокационные процедуры в диспетчерской зоне аэродрома.

Радиолокационное наведение в **диспетчерской зоне** аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением ВС. Для регулирования потока движения ВС диспетчеры УВД дают указания на занятие определенных эшелонов, а также устанавливают экипажам курсы следования в целях обеспечения интервалов, необходимых для выполнения посадки с учетом характеристик ВС.

Карты радиолокационного наведения не публикуются.

В **диспетчерской зоне** аэродрома радиолокационный контроль за полетами ВС осуществляется по обзорной РЛС.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами при потере (отказе) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и раздела GEN 3.4.5 настоящего AIP.

Процедуры полетов по ПВП в диспетчерской зоне аэродрома.

Для соответствующего полета предоставляется план полета:

- разрешение органа ОВД запрашивается у диспетчера АДП;
- отклонения от разрешения, выданного ранее органом ОВД, могут осуществляться только при условии получения предварительного разрешения на эти отклонения;
- полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей;
- осуществляется двухсторонняя радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полетами) о необходимости перехода к выполнению полета по ППП.

UUOK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures in Kursk/Vostochny TMA are not specified.

UUOK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

IFR flight procedures within CTR.

IFR flights shall be operated at assigned flight levels (heights) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS units. When a threat to flight safety arises at assigned flight level (meeting with dangerous weather phenomena, aircraft equipment failure and other) a right is given to the pilot to change flight level at his own discretion with immediate reporting it to ATS unit.

If deemed necessary (in case of aerodrome overload) arriving aircraft may get instructions to hold in the holding area over LOM of Kursk/Vostochny aerodrome.

A change from IFR flights to VFR flights shall be executed only by a controller's clearance, however, it is prohibited for the controller to force the pilot (pilot-in-command) to carry out VFR flights without his agreement.

Radar procedures within CTR.

Radar vectoring in CTR shall be executed by ATS unit which provides a direct control over aircraft movement. For air traffic flow management the controllers of ATC units give instructions for the crews to reach definite flight levels and also set courses for the purpose of providing separation necessary for carrying out landing taking into account aircraft characteristics.

Radar vectoring charts are not published.

Radar control over aircraft flights in CTR shall be provided by TAR.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 section of the present AIP.

VFR flight procedures within CTR.

The flight plan shall be submitted for the flight concerned:

- ATS unit clearance shall be requested from TWR controller;
- deviations from ATS unit clearance issued earlier may only be made when prior permissions for these deviations has been obtained;
- the flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground;
- two-way radio communication shall be maintained on established frequency.

The pilot-in-command must follow VFR and timely report ATS unit (flight management unit) the necessity of change-over to IFR flight.

УУОК АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц осуществляют перелеты на высотах от 50 до 300 метров над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000 метров.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разряженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Основные скопления птиц ранним утром и вечером - СДП, ангары, приаэродромные постройки, ДПРМ, БПРМ, лесные массивы севернее и восточнее аэродрома.

В указанные периоды времени экипажам рекомендуется включать посадочные фары при полете в районе аэродрома при взлете, заходе на посадку, а также наборе высоты и снижении.

UOK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration. The majority of birds migrate at heights from 50 to 300 m above ground level. Separate kinds of birds may fly at heights up to 3000 m.

Morning, evening and seasonal migrations of birds present the greatest hazard. In dark hours birds usually create large dispersed concentrations that increases the hazard of collision with them.

The main concentrations of birds early in the morning and in the evening may be observed on TWR, hangars, around the aerodrome buildings, LOM, LMM, large forest north and east of the aerodrome.

During the mentioned periods the crews are recommended to switch on landing lights in flight in the vicinity of the aerodrome during take-off, approach-to-land and also climb and descent procedures.