

УВКЕ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
UWKE AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.УВКЕ БЕГИШЕВО
UWKE BEGISHEVOУВКЕ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
UWKE AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	55°33' 53" с 052°05'33" в. В центре ВПП. 55°33' 53"N 052°05'33"E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	21 км ЮВ г. Нижнекамск. 21 km SE of the city of Nizhnekamsk.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	196.2 м/23.3°C 196.2 m/23.3°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	12.8°В 12.8°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «АЭРОПОРТ БЕГИШЕВО», Россия, 423878, Республика Татарстан, Тукаевский р-н, с. Биклянь, Аэропорт Бегишево Open joint stock company "Begishevo Airport", Begishevo Airport, Selo Biklyan, Tuкаevskiy Rayon, Republic of Tatarstan, 423878, Russia Тел./Tel.: (8552) 79-67-00, 71-51-02 Факс/Fax: (8552) 71-68-08 AFS: УВКЕКОБЬ/УВКЕКОХХ
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
UWKE AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд: не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	к/с H24
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	к/с H24
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD operating HR: H24 2. Тм= UTC+4час. LT= UTC+4HR

УВКЕ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UWKE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	нет NIL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ/МС-8П, СМ-4.5 TS-1, RT (equivalent Jet A-1/MS-8P, SM-4.5)
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются, ограничений нет. AVBL, without limitation.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UWKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница аэропорта, гостиницы в городе Airport hotel, city hotels.
2.	Рестораны Restaurants	Имеется. AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxi.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, комнаты отдыха, поликлиника, служба скорой помощи, больницы в г. Нижнекамск. Aidpost at Airport Terminal, rest rooms, polyclinic, ambulance service, hospitals in Nizhnekamsk.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются. AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
UWKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с, кат. 7 H24, CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UWKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УВКЕ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UWKE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	MC/Standс: 6-13,21-23 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 47/R/C/X/T 1-5,14-20,24,25 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 19/R/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 19/R/B/X/T В – 22m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 44/R/C/X/T С – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 41/R/C/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UWKE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Линии "стоп" Stop bars	Линии "стоп" маркированы. Stop bars marked.
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UWKE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
04/Подх/АПСН 22/Взл/ТКОФ	Лес Forest	204m	553235.4N 0520315.3E	Мачта Mast	259m*	553239.7N 0520737.6E	* - маркировано * - marked/LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Дерево Tree	205m	553237.1N 0520309.7E	Мачта Mast	271m*	553237.3N 0520740.7E	
	Дерево Tree	203m	553240.5N 0520259.2E	Мачта Mast	280m*	552745.7N 0520440.2E	
	Лес Forest	205m	553234.2N 0520307.6E	Мачта Mast	271m*	552743.4N 0520437.1E	
	Лес Forest	210m	553226.3N 0520307.1E	Мачта Mast	263m*	552741.6N 0520434.0E	
	Дерево Tree	210m	553231.1N 0520257.4E	Мачта Mast	303m*	552105.0N 0520353.4E	
	Лес Forest	219m	553220.9N 0520258.8E	Труба Chimney	251m*	553901.6N 0521912.6E	
	Лес Forest	218m	553222.1N 0520253.0E	Труба Chimney	285m*	553839.5N 0521901.2E	
	Дерево Tree	221m	553215.2N 0520300.1E	Мачта Mast	279m*	553917.2N 0522435.3E	

1				2			3
	Лес Forest	218m	553217.0N 0520236.9E	Осветитель Lighting	208m*	553411.4N 0520623.7E	* - маркировано * - marked/LGTD
	Мачта ДПРМ Mast LOM	215m*	553158.8N 0520200.7E	Осветитель Lighting	211m*	553407.5N 0520616.2E	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
	Мачта ДПРМ Mast LOM	215m*	553200.4N 0520157.9E	Осветитель Lighting	212m*	553406.2N 0520613.7E	
	Лес Forest	194m	553306.9N 0520410.4E	Осветитель Lighting	213m*	553401.0N 0520603.8E	
	Антенна Antenna	194m	553315.9N 0520424.4E	Осветитель Lighting	214m*	553359.2N 0520600.4E	
	Антенна Antenna	193m	553316.5N 0520423.4E	Осветитель Lighting	214m*	553356.7N 0520655.5E	
	ЛЭП Power line	197m	553312.8N 0520430.0E	Осветитель Lighting	213m*	553354.6N 0520551.3E	
	Башня Tower	196m	553313.5N 0520446.9E	Осветитель Lighting	220m*	553343.7N 0520546.9E	
	ЛЭП Power line	194m	553317.2N 0520442.0E	Осветитель Lighting	224m*	553346.4N 0520552.1E	
	Дерево Tree	195m	553321.9N 0520425.7E	Осветитель Lighting	225m*	553348.8N 0520556.6E	
	Дерево Tree	194m	553325.1N 0520451.1E	Осветитель Lighting	226m*	553351.4N 0520601.5E	
22/Подх/АРСН 04/Взл/ТКОФ	Громоотвод Lighting rod	193m	553450.2N 0520750.9E	Терминал Terminal	211m*	553351.1N 0520602.7E	
	Дерево Tree	188m	553342.8N 0520708.4E	Здание Building	220m *	553355.3N 0520611.0E	
	Дерево Tree	193m	553437.2N 0520710.0E	Осветитель Lighting	226m*	553357.4N 0520613.2E	
	Дерево Tree	193m	553438.4N 0520703.9E	Ангар Hangar	218m*	553400.7N 0520622.9E	
	Дерево Tree	193m	553439.2N 0520658.8E	Вод.башня Water tower	236m*	553354.9N 0520632.2E	
	Дерево Tree	196m	553440.4N 0520650.6E	Локатор Radar	210m*	553358.4N 0520522.7E	
	Дерево Tree	194m	553441.2N 0520646.3E	Антенна Antenna	220m*	553420.1N 0520558.4E	
	Мачта Mast	206m*	553706.4N 0521125.0E	Антенна Antenna	204m*	553417.8N 0520602.1E	
				Антенна Antenna	203m*	553416.3N 0520605.9E	

УВКЕ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UWKE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Бегишево Begishevo aeronautical meteorological station (civil)
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	к/с Н24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ Бегишево 24 часа Begishevo aeronautical meteorological station (civil) 24 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 3 часа. TREND 3 HR.
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам, русский Charts, AD forecast texts, RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Бланки АВ-11, АВ-5, АВ-5А, карты ветра и температуры по высотам, карты АКП, предупреждение по аэродрому вылета, маршрутам и районам полетов, информация SIGMET, донесений с борта ВС S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Бегишево Вышка, Круг, РДЦ Begishevo TWR, Radar, ACC
10.	Дополнительная информация (limitation of service, etc.)	нет NIL

УВКЕ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UWKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначение ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY and coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
03	047°00'16" 034°	2502x42	PCN 44/R/C/X/T Asphalt-Concrete (mixed)	553325.14N 0520440.82E --- ---	THR 191.1 m
21	227°00'16" 214°	2502x42	PCN 44/R/C/X/T Asphalt-Concrete (mixed)	553420.32N 0520625.26E --- ---	THR 190.0 m
Уклон ВПП и КПП	Размеры КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY -SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	нет/NIL	400x150	2802x300	нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02
See AOC type A	нет/NIL	400x150	2802x300	нет/NIL	PZ-90.02 coordinate system

УВКЕ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UWKE AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
03	2402	2802	2402	2502	нет/NIL
21	2402	2802	2402	2502	нет/NIL

УВКЕ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UWKE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT Type LEN	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
03	HIALS 900 m LIH	зеленые green	PAPI LEFT/2° 40'	нет NIL	нет NIL	2502m, 60m 1906m white last 600m yellow, LIH	красные red	нет NIL	нет NIL
21	HIALS 900 m LIH	зеленые green	PAPI LEFT/2° 40'	нет NIL	нет NIL	2502m, 60m 1906m white last 600m yellow, LIH	красные red	нет NIL	нет NIL

УВКЕ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UWKE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД; осевые: нет Edge: all TWY; centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеются на все огни АД/60 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/60sec.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УВКЕ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UWKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Превышение TLOF/FATO Волна геоида TLOF/FATO elevation Geoid undulation	На ВПП --- On RWY ---
----	---	--------------------------------

УВКЕ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UWKE AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Бегишево Диспетчерская зона / Begishevo CTR 555507N 0515958E далее по дуге по часовой стрелке радиусом 40км с центром / then clockwise by arc of a circle radius of 40km centred at (553348N 0520542E) до / to 553730N 0512812E – 553636N 0514712E – 555507N 0515958E Бегишево Диспетчерский район / Begishevo CTA 561400N 0510500E – 561704N 0512318E – 562500N 0521200E – 563000N 0534000E – 551100N 0532354E – 550224N 0520736E – 550354N 0513218E – 552006N 0505918E – 553000N 0505054E – 555612N 0510224E – 561400N 0510500E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Бегишево Диспетчерский зона / Begishevo CTR От земли до 900м AMSL / GND – 900m AMSL Бегишево Диспетчерский район / Begishevo CTA От 900м AMSL до FL140 / 900m AMSL – FL140
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Бегишево – Вышка рус., англ. Begishevo – Tower RUS, ENG
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	---/(700)м ---/ (700)m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УВКЕ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UWKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	H24	Emergency FREQ
		129.000	H24	Reserve FREQ
		124.000	H24	Reserve FREQ
Вышка/РЛ/АРП TWR/RSP/VDF	Бегишево–Вышка Begishevo–TWR	121.200	к/с H24	Функции Старт, Руление Serves as Start, GND
Круг/ОПЛ Radar/SRE	Бегишево–Круг Begishevo–Radar	127.900	к/с H24	нет NIL
Перрон Apron	Бегишево–Перрон Begishevo–Apron	118.000 118.900R		Для буксировки и запуска двигателей For towing or start-up engines procedures
Метео MET	Бегишево–АТИС Begishevo-ATIS	134.200	к/с H24	Русский, английский RUS/ENG

УВКЕ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UWKE AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установ- ки передающей антенны Site of transmit- ting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmit- ting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 21 ИЛС КАТ I (13°В/-) LOC 21 ИЛС КАТ I (13°Е/-)	ИНК INK	109.9	к/с H24			Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ГРМ 21 GP 21		333.8	к/с H24			2°40', RDH 15.7 m Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 21 LOM 21	НК NK	370	к/с H24	553553.4N 0520921.8E		034°MAG/4.2 km to RWY 21 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 21 LMM 21	К K	749	к/с H24	553442.2N 0520706.9E		034°MAG/1.0 km to RWY 21 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
ДПРМ 03 LOM 03	НА NA	370	к/с H24	553159.5N 0520159.5E		214°MAG/3.875 km to RWY03 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
БПРМ 03 LMM 03	А A	749	к/с H24	553303.2N 0520359.2E		214°MAG/1.0 km to RWY03 Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УВКЕ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей и буксировкой спец-автомашинами. Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер КДП на частоте 121.2 МГц. Без разрешения диспетчера КДП руление и буксировка запрещаются.

2. Руление на места стоянки и с них.

Руление производится по установленной маркировке по осевым линиям рулевых дорожек.

2.1. Предупреждение:

- Ширина РД А и РД С – 21м, ширина РД В - 22 м. Все РД с обеих сторон укреплены обочинами. Следует иметь в виду, что общая ширина РД В и двух ее укрепленных обочин составляет 28м, а РД С - 27м, что является менее нормативной и по обе стороны от оси РД В на удалении 35 и 40 м находятся мачты освещения перрона, что также является менее нормативного. В этой связи, руление ВС по РД В, С производить с повышенной осмотрительностью экипажа, строго по разметке, для ВС типа Ил-76, Ил-18, Ан-12 на тяге внутренних двигателей, а при непросматриваемости маркировки – с использованием спецмашины сопровождения.

3. Зона стоянки для небольших ВС (авиация общего назначения).

ВС общего назначения категорий А, В вырываются самостоятельно или по требованию сопровождаются спецмашинами на места стоянок, выделенных для них.

4. Зона стоянки для вертолетов.

Для взлета и посадки вертолетов используются площадка на изломе РД А, а также основная ВПП.

Для размещения вертолетов используются самолетные стоянки 17-20. На аэродроме швартовочные площадки вертолетов отсутствуют.

5. Перрон. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Помощь спецмашины сопровождения может быть запрошена через диспетчера "Вышки".

6. Ограничения при рулении.

Руление ВС Ил-76 по РД А запрещено
Для Ил-76 МС – 9.
Выход с МС 21- 25 только буксировкой.

УВКЕ АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапах выполнения взлета, набора высоты, захода на посадку не производятся.

УВКЕ АД 2.22. ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения.**

Если в соответствии с установленной процедурой не получено специальное разрешение от органов ОВД (АУВД "Стрела") полеты в пределах района аэродрома Бегишево осуществляются в соответствии с правилами полетов по приборам.

Процедуры полетов по ППП в районе аэродрома.

UWKE AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and towing by special tow tractors. TWR controller shall control the movement of aircraft about the aerodrome on frequency 121 MHz. Taxiing and towing without permission of TWR controller are prohibited.

2. Taxiing into and out of stands.

Taxiing shall be carried out in accordance with established marking along TWY center lines.

2.1 Warning:

- The width of TWY A and TWY C is 21 m, the width of TWY B is 22m. All taxiways on both sides are reinforced with shoulders. It should be kept in mind that the total width of TWY B and its two reinforced shoulders is 28m, and TWY C is 27m, which is less than normative, and on both sides of TWY B centre line at a distance of 35 and 40m there are masts of apron lighting which is also less than normative. In this connection taxiing of aircraft along TWY B, TWY C shall be carried out with the crew's good look-out, strictly along the marking, for Il-76, Il-18, An-12 aircraft types – under inner engines power, and when the marking is not visible – using escort vehicles.

3. Parking area for small aircraft (General aviation).

General aviation category A, B aircraft shall taxi on their own or, shall be escorted on request by "FOLLOW ME" vehicles to stands designated for them.

4. Parking area for helicopters.

A site on sharp bend of TWY A and the main RWY are used for take-off and landing of helicopters.

Aircraft stands 17-20 are used for parking of helicopters. Mooring sites for helicopters are absent on the aerodrome.

5. Apron. Taxiing during winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the TWR controller.

6. Taxiing - restrictions.

Taxiing of Il-76 aircraft along TWY A is prohibited.
Stand 9 is available for Il-76.
Exit from stands 21-25 by towing only.

UWKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures during take-off, climbing and approach phases are not applicable.

UWKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**General provisions.**

If in accordance with an established procedure a special permission from ATS units (automated ATC system "Strela") has not been obtained, flights within Begishevo TMA shall be conducted in accordance with the instrument Flight Rules (IFR).

IFR flight procedures within TMA.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов. Ответственность за обеспечение установленных интервалов между ВС назначение безопасного эшелона возлагается на диспетчера УВД.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре разрешается, если попутная составляющая ветра не превышает значений, установленных РЛЭ ВС.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

При потере радиосвязи после входа в район аэродрома Бегешево экипаж (пилот) продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера УВД, в направлении на ДПРМ. После выхода на ДПРМ вписывается в схему прямоугольного маршрута и после прохода ДПРМ через 30 секунд выполняет снижение по схеме прямоугольного маршрута со снижением до высоты круга, произвести посадку не позже, чем через 30 минут по истечении расчетного времени прибытия.

При заходе на посадку на четвертом развороте обозначить себя и запросить посадку миганием, а затем включением посадочных фар и пуском сигнальных ракет любого цвета.

Если по условиям погоды посадку произвести не удалось, экипажу занять высоту нижнего попутного безопасного эшелона или эшелон 4200м, 4500м или 7200м, 7500м в зависимости от направления движения для следования на запасной аэродром.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома осуществляется тем органом ОВД, который непосредственно осуществляет управление движением воздушного судна.

При полетах по ППП и отсутствии непрерывного РЛК или неустойчивой работе бортового навигационного оборудования, ВС выводится на ДПРМ - аэродрома Бегешево на эшелоне не ниже безопасного с последующим снижением для захода на посадку.

При отсутствии непрерывного РЛК и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона запрещается. Полеты по траекториям задаваемым диспетчером запрещаются.

Заход на посадку с помощью радиолокаторов.

Диспетчер контролирует движение воздушного судна по экранам диспетчерского (в зоне взлета и посадки) радиолокатора и УКВ радиопеленгатора.

УВКЕ АД 2.23. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают полеты в утренние и вечерние часы на высотах от 100 до 600м над уровнем земли. Для отпугивания птиц даются сигнальные ракеты, включаются проблесковые маяки на машинах аэродромной службы производятся шумовые эффекты через громкоговорители машин.

IFR flight shall be conducted at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation with maintaining the established intervals. The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of the safe flight level is imposed on ATC controller.

Take-off and landing with a tail-wind are allowed if a tail-wind component does not exceed the values established in the Airplane Flight Manual.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures given in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 of the present AIP.

In case of radio communication failure after the entry into Begishevo TMA the crew (pilot) shall continue the flight towards LOM at last assigned flight level cleared by a controller of ATC unit. After joining LOM the crew shall enter rectangular approach pattern and after passing LOM in 30 sec carry out descending according to rectangular approach pattern to aerodrome traffic circuit height and land not later than 30 minutes after ETA.

During approach-to-land at final the aircraft shall identify itself and request landing by means of flashing and then by switching on landing lights and by signal flares of any colour.

If unable to carry out landing due to unfavourable weather conditions, the crew shall reach the nearest lower safe flight level of the same direction or flight level 4200 m, 4500 m or 7200 m, 7500 m depending on flight direction for proceeding to the alternate aerodrome.

Radar procedures within TMA.

Radar vectoring in TMA shall be executed by ATS unit, which provides a direct control over aircraft movement.

Aircraft vectoring to LOM of Begishevo aerodrome at flight level not below the safe flight level with further descending for approach-to-land shall be provided for IFR flights and when continuous radar control is not available or when aircraft navigation equipment does not operate steadily.

When continuous radar control is not available and when aircraft navigation equipment does not operate steadily descending below the minimum safe flight level is prohibited. Flying along the path assigned by the controller is prohibited.

Radar approach.

The controller shall control air traffic by means of TAR (in take-off and landing area) display and UHF direction finder.

UWKE AD 2.23. ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in TMA is conditioned by seasonal and daily migration of birds. The majority of birds migrate in the morning and evening hours at heights from 100 to 600 m above ground level. Signal flares shall be used, strobe lights shall be switched on vehicles of aerodrome service, noise effects shall be made by loudspeakers of cars for frightening away of birds.